



Vender un sólo coche de segunda mano ahorra 2.805 kilos de emisiones de CO₂

- En 2019 la compraventa de coches en España ahorró más de 1,5 millones de toneladas de emisiones de este gas, según un estudio de Milanuncios

La compraventa de productos de segunda mano reduce el impacto medioambiental de materiales contaminantes como el CO₂ o el plástico. En este sentido, la compraventa del mercado de motor es la categoría que mayor ahorro potencial de dióxido de carbono permite en España.

Según el estudio [“El efecto medioambiental de la segunda mano”](#), desarrollado por [Milanuncios](#) en colaboración con el **Instituto de Investigación Medioambiental de Suecia (IVL)** y la consultora especializada en medioambiente **Ethos International**, los usuarios de la plataforma ahorraron potencialmente en España 1,6 millones de toneladas de CO₂, 103.313 toneladas de plástico, 772.650 de acero y 68.660 de aluminio mediante la compraventa de productos de segunda mano.

La categoría que más ha ayudado a evitar la emisión de CO₂ a la atmósfera es la de motor ya que el mercado de segunda mano de estos productos ha ahorrado más de 1,5 millones de toneladas de este gas, 101.146 toneladas de plástico, 768.470 de acero y 67.996 toneladas de aluminio.

Dentro de esta categoría el **automóvil** es el producto estrella ahorrando potencialmente la emisión de 917 toneladas de CO₂. Así, un solo coche vendido en el mercado de segunda mano evita la emisión de 2.805 kilos de CO₂, 193 kilos de plástico, 1.319 kilos de acero y 128 kilos de aluminio.

Además, hay que tener en cuenta que el mercado de segunda mano de vehículos ahorra emisiones desde dos vertientes: una de ellas evitando el CO₂ que se genera para la fabricación de un coche nuevo y la segunda al no tener que gestionar los residuos de un vehículo cuando son desguazados.

Es por ello, que un coche de hasta 20 años de antigüedad se considera viable desde un punto de vista medioambiental, por lo que con la compraventa de un vehículo de hasta 20 años se consigue reducir la huella de carbono. Esto es porque la fase de fabricación de un vehículo nuevo supone la mayor parte de las emisiones asociadas a su ciclo de vida y no las emisiones que genera durante su conducción a lo largo de los años.



*“Desde hace varios años la sociedad está cada vez más concienciada en ayudar al medio ambiente y la compraventa de productos de segunda mano es una de las acciones que todos podemos practicar para conseguir nuestro objetivo de dar un respiro al planeta”, declara **Magalí Rey, portavoz de Milanuncios**. “Debido al elevado coste medioambiental de fabricar vehículos, la reutilización en este sector ofrece un potencial enorme para evitar emisiones de gases y otros residuos”.*

¿Cómo se calcula el ahorro medioambiental?

El informe ‘*El efecto medioambiental de la segunda mano*’ desarrollado por el Instituto de Investigación Medioambiental de Suecia (IVL) para [Milanuncios](#) se basa en el supuesto de que cada producto vendido sustituye a la producción de un artículo nuevo equivalente así como la gestión de los residuos de dicho producto.

El método de cálculo se realiza mediante el análisis de los objetos vendidos en la plataforma, de los que el IVL calcula la composición material de los productos así como su ciclo de vida. Posteriormente, en base al número de anuncios de objetos vendidos se multiplican por los datos del impacto medioambiental recogidos en el análisis del ciclo de vida. (Ver más información en el estudio completo).

Más información sobre el estudio ‘El efecto medioambiental de la segunda mano’:

[Aquí podrás descargar el informe completo](#)

PARA MÁS INFORMACIÓN

prensa.milanuncios@adevinta.com