

NOTA DE PRENSA

El mercado de vehículos de segunda mano en España redujo las emisiones de CO₂ en casi 1,7 millones de toneladas en 2018

- Este ahorro se conseguiría parando totalmente el tráfico de Madrid durante casi diez meses, según un estudio de Milanuncios, el Instituto de Investigación Medioambiental de Suecia (IVL) y la consultora especializada en medioambiente Ethos International.
- Por regiones, Andalucía se sitúa en primer lugar en ahorro de CO₂ gracias al mercado de motor de segunda mano, seguida de Catalunya y Madrid.

Madrid, 23 de julio de 2019.- El proceso de diseño y producción de un vehículo representa la mayor parte de las emisiones asociadas a su ciclo de vida. De esta forma, la **compraventa de automóviles de segunda mano entre particulares** permitió el ahorro potencial de **1,69 millones de toneladas de CO₂** en España en 2018, cantidad equivalente a **paralizar por completo el tráfico de Madrid durante casi diez meses**. El mercado de compraventa de coches supone el **97%** del total de CO₂ ahorrado por todo el mercado de segunda mano, que se situó en 1,74 millones de emisiones el año pasado en nuestro país.

Estas son algunas de las conclusiones que se desprenden del estudio '[El efecto medioambiental de la segunda mano](#)', desarrollado por [Milanuncios](#) en colaboración con el **Instituto de Investigación Medioambiental de Suecia (IVL)** y la consultora especializada en medioambiente **Ethos International**, que analiza los importantes efectos positivos de dar una nueva vida a los objetos a través del mercado de segunda mano.

En palabras de **Joao d'Eça, general manager de [Milanuncios](#)**: *"Hace años que conocemos el impacto que los medios de transporte actuales tienen sobre nuestro entorno y lo cierto es que la sociedad cada vez está más concienciada con la búsqueda de alternativas que permitan reducir estos efectos. En este sentido, el fomento de soluciones como el car sharing pueden ser buenas opciones, pero no lo es menos optar por la compra de un vehículo de segunda mano ya que es importante seguir dando uso a vehículos que han tenido un fuerte impacto medioambiental en su proceso de producción".*

El diseño y la producción de un vehículo es un procedimiento muy complejo que requiere una gran cantidad de energía. Tanto es así que un coche puede seguir considerándose viable desde un punto de vista medioambiental hasta pasados 20 años desde su fabricación. Esto significa que es posible comprar y vender un coche de esta antigüedad y, aun así, seguir contribuyendo a reducir la huella de carbono. Por esta razón, la adquisición de un vehículo de segunda mano se perfila como una excelente vía para contribuir a reducir el impacto sobre nuestro entorno.

En este sentido del ahorro en términos de CO₂, la compraventa de automóviles de segunda mano entre particulares supone también la eliminación potencial de **110.513 toneladas de plástico** y **823.033 toneladas de acero**, dos materiales muy utilizados en su proceso de fabricación y que, en el caso del primero, se ha convertido en uno de los mayores problemas medioambientales de nuestro tiempo. Estas cantidades son equiparables a las necesarias para producir **15.606 millones de bolsas** y **4.955 millones de latas**, respectivamente. Además, permitió el ahorro de 823.033 toneladas de acero, cuantía equivalente a la requerida para producir 218.908 contenedores de mercancías.

Después del mercado de compraventa de coches, los sectores que más impacto positivo tuvieron en 2018 en el medio ambiente con la venta de segunda mano, fueron: la casa y jardín (ahorro potencial de 31.226 toneladas de CO₂), la informática (16.631), deporte y náutica (7.488) y la telefonía (5.800).

Andaluces, catalanes y madrileños, los que más contribuyen al ahorro de emisiones

Con 360.115 toneladas de CO₂, **Andalucía** se sitúa en primer lugar en ahorro de emisiones gracias a la compraventa de vehículos de segunda mano, seguida de **Catalunya y Madrid**, que lograron evitar **185.937** y **181.359** toneladas de CO₂, respectivamente. De esta forma, solo **estas tres regiones suman el 43% del total de emisiones evitadas** gracias al mercado de motor de segunda mano en nuestro país durante 2018.

En lo que respecta al plástico potencialmente evitado, Andalucía también se sitúa en primera posición con **23.933 toneladas**, seguida esta vez de **Madrid**, con **12.101 toneladas**, y **Catalunya** con **12.065**.

En cuanto al resto de Comunidades Autónomas, así se sitúan en el ranking de emisiones potencialmente ahorradas gracias al mercado de la compraventa de coches:

- **Comunidad Valenciana:** 166.579 toneladas de dióxido de carbono y 10.873 toneladas de plástico.
- **Castilla y León:** 115.412 toneladas de dióxido de carbono y 7.352 toneladas de plástico.
- **Galicia:** 103.469 toneladas de dióxido de carbono y 6.634 toneladas de plástico.
- **Islas Canarias:** 97.408 toneladas de dióxido de carbono y 6.513 toneladas de plástico.
- **Castilla-La Mancha:** 93.106 toneladas de dióxido de carbono y 5.944 toneladas de plástico.
- **País Vasco:** 69.251 toneladas de dióxido de carbono y 4.532 toneladas de plástico.
- **Región de Murcia:** 57.131 toneladas de dióxido de carbono y 3.730 toneladas de plástico.
- **Extremadura:** 54.076 toneladas de dióxido de carbono y 3.464 toneladas de plástico al medioambiente.
- **Aragón:** 51.891 toneladas de dióxido de carbono y 3.328 toneladas de plástico al medioambiente.
- **Principado de Asturias:** 44.243 toneladas de dióxido de carbono y 2.855 toneladas de plástico.
- **Illes Balears:** 41.728 toneladas de dióxido de carbono y 2.773 toneladas de plástico.
- **Navarra:** 29.999 toneladas de dióxido de carbono y 1.961 toneladas de plástico.

- **Cantabria:** se ahorraron 24.314 toneladas de dióxido de carbono y 1.562 toneladas de plástico al medioambiente.
- **La Rioja:** 13.522 toneladas de dióxido de carbono y 871 toneladas de plástico.
- **Ceuta y Melilla:** 7.994 toneladas de dióxido de carbono y 520 toneladas de plástico.

¿Cómo se calcula el ahorro?

El informe *[‘El efecto medioambiental de la segunda mano’](#)*, desarrollado por el Instituto de Investigación Medioambiental de Suecia (IVL) para [Milanuncios](#), se basa en el supuesto de que cada producto vendido sustituye a la producción de un artículo nuevo equivalente y las emisiones y materiales asociados a ese proceso, así como el ahorro derivado de la gestión de los residuos de dicho producto.

El método de cálculo se realiza mediante el análisis de los objetos vendidos en esta app, de los que el IVL extrae los datos medioambientales y posteriormente los recalcula como sus equivalentes en kilogramos de dióxido de carbono, plástico, aluminio y acero. (Ver más información sobre el método de cálculo en el estudio completo).

Más información sobre el estudio ‘El efecto medioambiental de la segunda mano’:

[Aquí podrás descargar el informe completo.](#) También encontrarás un mapa interactivo de España con cifras detalladas del ahorro potencial de CO₂, plástico, aluminio y acero de todas las comunidades autónomas. Esta infografía se puede incrustar en cualquier web.